

# pola e massa

Design și fabricare de echipament pentru tratarea umedă a suprafețelor și manipularea sistemelor, din 1978

- ⦿ Dimensiune foarte compactă
- ⦿ Controlat în totalitate prin PLC
- ⦿ Ciclu auto-zero
- ⦿ Aceași sau diferite direcții de rotație a periiilor
- ⦿ Potrivit pentru diferite materiale



**MAȘINĂ DE DEBAVURARE mod. T/25/FA**

# MAȘINĂ DE DEBAVURARE mod. T/25/FA

## MAȘINĂ DE DEBAVURARE mod. T/25/FA

### DATE TEHNICE:

Lățime de lucru	: 640mm (25,2")
Înălțime de lucru	: 900mm (35,4")
Viteză reglabilă a transportorului	: de la 0,5 la 3m/min (viteze diferite disponibile la cerere)
Consum de apă	: Depinde de configurarea cerută
Putere maximă instalată	: Depinde de configurarea cerută (400V - 3 faze - 50Hz)
Compartiment exterior	

### Piese, dimensiuni și grosimi :

PERIE Ø mm	LUNG.MIN.	LAT.MAX.	GROS de la - la
80 mm.(3,15")	100 mm.(3,94")	640 mm.(25,2")	0,2 - 6 mm.(0,008-0,24")
120 mm.(4,72")	120 mm.(4,72")	640 mm.(25,2")	0,2 - 6 mm.(0,008-0,24")
150-200 mm.(591-7,87")	250 mm.(9,84")	640 mm.(25,2")	0,2 - 12 mm.(0,008-0,41")

### Caracteristici

Acest echipament versatil și exact a fost conceput pentru a înfrunta și rezolva diferite aplicații precum lustruirea pe singură parte, debavurare, periere etc. Necesare pe piața tratării suprafețelor plane. Mașina acceptă tipuri alternative de perii, din diverse materiale și se poate configura adoptând diverse diametre de perii. Mașina are o dimensiune foarte compactă, este foarte flexibilă și echipată cu modul încorporat de clătire și uscare.

### Descriere de bază a mașinii

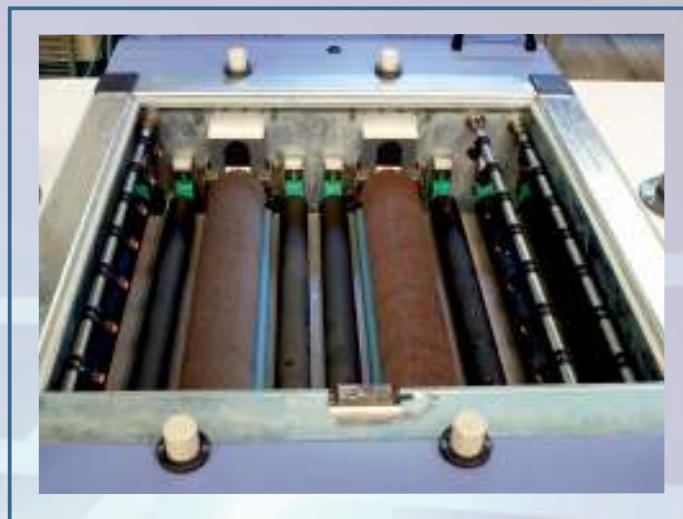
În configurația automată de bază, mașina include:

Transportorul de intrare constă într-o centură rotativă pe arbore de transmisie cu rulmenți cu bilă. Are plasat un detector automat de grosime pentru a măsura piesele la intrare și a poziționa periile în aceeași parte față de plăcile care intră în mașină. Secțiunea de periere include 2 perii de diferite tipuri și dimensiuni conform nevoilor clientului. Fiecare perie este manevrată de un motor de 4kW, max.7,5. Ambele perii sunt foarte flexibile iar clientul, în timpul procesului de fabricare, poate alege direcția de rotație. Direcția sugerată este înainte pentru prima și înapoi pentru a doua. Periile sunt direct conectate la ramă iar axele pot garanta în același timp rotația și oscilația pentru fiecare perie, datorită unui sistem patentat Pola e Massa. Un spray multiplu cu ciocuri plate garantează presiunea joasă a apei pe perii pentru o performanță adecvată. Un spray multiplu suplimentar cu ciocuri plate, conectat la ramă printr-un sistem baionetă pentru întreținere mai ușoară și mai rapidă, instalare sau îndepărtare și poziționat după perii, permite o curățare finală după tratament. Apa poate fi reutilizată în această secțiune după filtrare pentru a avea mereu lichid proaspăt și economie de costuri (aceasta în cazul sistemelor de filtrare cu buclă închisă, filtru de hârtie sau sisteme centrifuge de filtrare). Secțiunea de uscare include o pereche de suflătoare de aer alimentate de o turbină de 5,5kW și role de scurgere înaintea suflătoarelor de aer pentru a evita revărsarea apei. Aerul intrat este filtrat pentru a garanta un standard înalt de curățare. Mașina este controlată dintr-un compartiment extern unde se poate ergla viteza transportorului și există un buton de pornire/oprire, resetare, selector pornit/oprit pentru prima și a doua perie. Compartimentul arată de asemenea viteza transportorului, poziționarea periiilor pe un mic ecran tactil de la Omron (NT21). Din meniul principal se poate selecta:

- Lista de alarme
- Procedura auto-zero
- Pagina parametrilor de setare pentru secțiunea de periere și clătire/uscare
- Selectarea modului auto/manual pentru poziționarea periiilor
- Selectarea modului auto/manual al sistemului de control al grosimii

O versiune manuală este disponibilă ca alternativă (mod.T/25/M). Principala diferență față de versiunea complet automată (mod.T/25/FA) este legată de modul de utilizare a mașinii:

Pe versiunea FA (full automatic) operatorul trebuie doar să încarce mașina, apoi funcția automată de reglare a grosimii va regla poziția periiilor în funcție de materialul din mașină. O alarmă pentru periiile uzate va avertiza atunci când periiile nu pot trata plăcile conform datelor de setare cerute.



Pe versiunea M (manuală) operatorul trebuie să rămână la comanda compartimentului la fiecare 10 plăci ca să verifice dacă abraziunea trebuie reglată (Amperajul motoarelor cu pivot) iar dacă uzura periiilor este rapidă operatorul trebuie să intervină des. Poziția periiilor este motorizată iar operatorul poate mișca fiecare perie separat printr-un cuplu de butoane dedicate.

### Sistem de siguranță ce verifică poziționarea pe înălțime a periei

Ambele sisteme, FA și M, sunt controlate în condiții de siguranță în ce privește cureaua transportoare, astfel încât nu este posibil ca periile să alunece pe cureaua transportoare. Un **sistem de siguranță** dezvoltat de Pola e Massa permite evitarea schimbării curelei în caz de reglare greșită sau o greșală a operatorului.

Un contor neresetabil ia în considerare înălțimea reală a periiilor de la transportor astfel încât, funcționând timp îndelungat, necesită uneori procedura auto-zero pentru a reseta poziția la cea reală și sigură și reia toate plăcile tratate.

### Ca opțiune, următoarele soluții pot fi luate în considerare:

#### Degresant (nu este utilizat și furnizat în sectorul PCB)

Acest modul extern este special creat pentru degresarea pieselor înainte de a trece prin cureaua transportoare a mașini și de a fi tratate.

#### Ulei degresat (nu este utilizat și furnizat în sectorul PCB)

Făcut să stăfacă cerințele de extragere a substanțelor poluante din lichidele industriale pe bază de hidrocarbon precum lichidele vâscoase. Acest sistem adițional este special creat pentru a separa lichidele menționate de apă pentru aplicațiile din industria tratării cu spălare industrială. Cu acest sistem apa este reutilizată în secțiunea de periere după filtrare pentru a avea mereu lichid proaspăt și economie de costuri (apă).

#### Sistem de filtrare centrifugal

Util pentru separarea cuprului de apă, acest sistem include și pompe suplimentare și rezervor de recirculare cu răcire, care trebuie conectat la sistemul de răcire al clientului. Prin acest sistem apa este reutilizată în secțiunea de periere după filtrare pentru a avea mereu lichid proaspăt și economie de costuri (apă).

#### Sistem de filtrare cu hârtie

Util pentru a curăța apa uzată în timpul procesului de separare a răcitorului contaminat care vine din mașină. Sistemul include un rezervor dedicat și o pompă.

#### Modul de uscare extern suplimentar

Creat pentru a crește puterea de uscare, perite o performanță superioară în cazul vitezei mari a curelei transportoare.

**POLA e MASSA s.r.l.**

Via G.Pastore, 41 - zona ind. CO.IN.OVA • 15076 Ovada (AL) - ITALY

Tel. +39 0143 837711 • fax +39 0143 80012 • sales@polaemassa.com • www.polaemassa.com